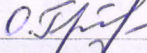



СОГЛАСОВАНО

Председатель Управляющего совета

 /О.Ю.Грибова/  
Протокол от « 13 » 03 20 20 № 3

УТВЕРЖДАЮ

Директор школы

 /С.В.Ольгезер/  
Приказ от « 13 » 03 20 20 № 33



## ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ (ШКОЛЬНЫХ) ПЕРЕВОЗОК УЧАЩИХСЯ МБОУ «Айская СОШ»

### 1. Общие положения

1.1. Настоящее положение «Об организации специальных (школьных) перевозок учащихся МБОУ «Айская СОШ» (далее - Положение) определяет основные требования к организации школьных перевозок, использованию школьных автобусов, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении школьных перевозок, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку учащихся автобусами.

В положении используются следующие основные понятия:

*школьные перевозки* - организованные перевозки учащихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования: доставка учащихся в образовательные учреждения, развоз учащихся по окончании занятий, специальные перевозки групп учащихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;  
*школьные автобусы* - автобусы, предназначенные для осуществления школьных перевозок;

*водитель* - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению;

*тахограф* - контрольное устройство, устанавливаемое на борту автотранспортных средств. Предназначено для регистрации скорости, режима труда, отдыха водителей и членов экипажа.

Настоящее Положение разработано в соответствии со следующими нормативно - правовыми документами:

Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ;

Постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013 года № 1177 (ред. от 30 декабря 2016 года) «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

Постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения»;

Постановлением Правительства РФ от 17 января 2007 года № 20 (ред. от 25 ноября 2016 года) «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции»;

«Автобусы для перевозки детей. Технические требования. ГОСТ Р 51160-98» (утв. Постановлением Госстандарта РФ от 01 апреля 1998 года № 101);

Письмом Минобрнауки России от 29 июля 2014 года № 08-988 «О направлении методических рекомендаций»;

Письмом МВД РФ от 21 сентября 2006 года № 13/4-4738 «О направлении Методических рекомендаций по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденных Роспотребнадзором и МВД РФ»;

Письмом Минздрава РФ от 21 августа 2003 года № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств»;

Постановлением Правительства РФ от 23.12.2017 г. № 1621, п.3.4 ПДД (с июля 2018 г. при организованной перевозке группы детей на автобусе должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета)

Письмо Министерства Образования и науки Алтайского края от 29.11.2019 г. № 23-04/01-23/00 «Об организованной перевозке группы детей автобусами».

## **2. Цели и задачи**

Школьный автобус осуществляет перевозку учащихся с целью своевременной доставки их к месту проведения учебно-воспитательного процесса и обратно с населенных пунктов, расположенных на расстоянии более трех километров от ОО.

### **3. Обязанности руководителя учреждения, осуществляющего школьные перевозки**

Директор школы при организации школьных перевозок автобусами, в ведении которого они находятся, обязан:

3.1. Произвести выбор трассы маршрута, используя только дороги с твердым покрытием, замер протяженности маршрута и расстояний между остановочными пунктами, нормирование скоростей движения, определить места остановок для посадки и высадки детей.

3.2. Выбрать тип и марку автобусов в зависимости от дорожных условий без нарушения норм вместимости. Количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных мест для сидения.

3.3. Составить и утвердить на каждый автобусный маршрут регулярных школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и остановочных пунктов для посадки и высадки детей. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с органами ГИБДД, с администрацией района.

3.4. Разработать и утвердить график (расписание) движения автобуса на маршруте на основе определения нормативных значений скоростей движения на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом обеспечения безопасности перевозок и соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентирующими действующими нормативными документами. Графики движения автобусов должны утверждаться директором школы и размещаться на стендах школы. Графики движения автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, скоростей движения по участкам маршрутов.

3.5. Допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять транспортное средство за ним соответствующим приказом.

3.6. Организовать контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

3.7. Участвовать в комиссионных обследованиях состояния автомобильных дорог, мест посадки и высадки детей на маршруте.

3.8. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения, организовать их своевременный инструктаж и обучение.

3.9. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.

3.10. Издать приказы об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся, особенностях работы в весенне-летний и осенне-зимний периоды, об оказании первой медицинской помощи пострадавшим, действиям в случае дорожно-транспортного происшествия, угрозы совершения террористического акта и др.

3.11. Обеспечить наличие плана работы учреждения по обеспечению безопасных перевозок обучающихся, паспорта маршрута школьного автобуса, графика движения школьного автобуса.

3.12. Обеспечить ведение журнала: предрейсового медицинского осмотра водителя, учета инструкций для водителя и сопровождающих лиц, для обучающихся, учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях, учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении.

3.13. Разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, и осуществлять контроль за их исполнением.

3.14. Определить место хранения (стоянки) автобуса с необходимыми условиями для подготовки к рейсам, обеспечив обязательный медицинский осмотр водителей и технический осмотр автобуса перед выездом на линию и по возвращении.

3.15. Не допускать использование школьных автобусов не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой обучающихся и т.п.).

3.16. Обеспечить наличие следующих документов у водителя, осуществляющего организованные перевозки группы детей по договору фрахтования, массовых перевозок и перевозок на дальние расстояния:

- копия или оригинал договора фрахтования, заключенного в соответствии с ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного, электрического транспорта»,- в случае осуществления организованный перевозки детей по договору фрахтования;

- копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации или копия уведомления об организованный перевозке группы детей;

- список набора пищевых продуктов;



- список всех пассажиров, включающий детей, назначенных сопровождающих, медицинского работника, работников и (или) физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
- документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения;
- документ, содержащий порядок посадки пассажиров, в том числе детей;
- маршрут перевоз

3.17. Обеспечить каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки:

- графиком движения на маршруте, схемой маршрута с указанием опасных участков;
- организацией проведения технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
- организацией проведения занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения обучающихся при осуществлении школьных перевозок;
- организацией проведения ежедневного предрейсового инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;
- организацией проведение ежедневного предрейсового медицинского осмотра водителей;
- организацией ежедневного контроля технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние транспортных средств, о технической исправности автобусов; стоянку школьных автобусов в местах, исключаяющих возможность неконтрольного доступа к ним посторонних лиц в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания автобусов и подготовку их к рейсу. Обеспечить охрану автобусов в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;
- организацией соблюдения иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

#### **4. Основные требования обеспечения безопасности при организации школьных перевозок**

4.1. Перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток (за исключением зимнего периода) с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями ГИБДД - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом во всех случаях скорость не должна превышать 60 км/час. При неблагоприятных изменениях дорожных условий в весенний, осенне-зимний периоды, при иных обстоятельствах расписание должно быть скорректировано в сторону снижения скорости (увеличения времени движения).

4.2. Об организации школьных перевозок, массовых перевозок к месту отдыха (лагерь и т.д.) уведомляются органы ГИБДД для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте. При перевозке групп обучающихся организованными транспортными колоннами в составе трех и более автобусов обеспечивается выполнение требований к организации их сопровождения патрульными автомобилями ГИБДД.

4.3. Для осуществления организованной перевозки группы детей, ответственный или старший ответственный за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей при многодневных поездках обязан иметь при себе список мест размещения для детей на отдых в ночное время, содержащий также наименование юридического лица или ФИО (при наличии) индивидуального предпринимателя, размещающих детей на отдых в ночное время или осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестровый номер, осуществляющего организацию перевозки туроператора в едином федеральном реестре туроператоров.

4.4. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят школьные автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами. Движение школьных автобусов осуществляется на дорогах I - IV категории.

4.5. Директор школы должен немедленно сообщать в органы местного самоуправления, дорожные и иные организации, в ведении которых

находятся автомобильные дороги, улицы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации автомобильных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, угрожающих безопасности дорожного движения; принимать необходимые предупредительные меры в соответствии с действующими нормативными документами.

4.6. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки детей, руководители учреждений, осуществляющие школьные перевозки, дорожные органы ГИБДД обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить движение школьных автобусов. Временное прекращение или ограничение движения школьных автобусов осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметры дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте, меры по обеспечению дальнейшего следования учащихся и ответственность должностных лиц за принятые решения.

4.7. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения их преподавателями и (или) специально назначенными взрослыми. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан: - обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке; - производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса; - следить за тем, чтобы во время движения автобуса учащиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности; не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц; - обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок; - в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери автобуса. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

4.8. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

4.9. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку детей только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается

выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

4.10. Один раз в четверть сопровождающие проходят периодические инструктажи по организации безопасной перевозки детей под руководством руководителя учреждения. Эти подписью в соответствующем журнале регистрации инструктажей. инструктаж должен содержать порядок: - подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей; - взаимодействия сопровождающего и водителя; - поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса; - пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса; - контроля над детьми при движении и остановках автобуса. При проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными ситуациями (поломка автобуса, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами), и эти вопросы порядок эвакуации пассажиров; - порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие; - правила пользования огнетушителями, способы оказания первой помощи пострадавшим.

4.11. Директор школы обязан организовать проведение инструктажа обучающихся: - о правилах безопасного поведения в местах сбора во время ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса; - о правилах поведения в пути следования и пользования автобусом; - о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок; - о способах оказания первой медицинской помощи пострадавшим. При проведении инструктажей должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения. Отметки о проведении инструктажей делаются в журнале инструктажей по безопасности дорожного движения.

## **5. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов**

5.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку детей, допускаются водители, имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «Д» не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца.

5.2. Для перевозки детей допускаются наиболее опытные и дисциплинированные водители, не допустившие в течение календарного года грубые нарушения Правил дорожного движения и трудовой дисциплины, а



также не имевшие случаев отстранения от управления автотранспортным средством по причине нетрезвого состояния.

5.3. Для обеспечения профессиональной надежности водителей автобусов директор школы обязан выполнять следующие требования:

5.3.1. При назначении водителей впервые для работы на регулярных школьных перевозках организовать проведение предварительной стажировки. Стажировка водителей должна проводиться в реальных условиях движения, при осуществлении перевозок детей только на тех типах автобусов и на тех маршрутах, на которых водители в дальнейшем будут работать самостоятельно.

5.3.2. Обеспечивать прохождение водителями обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, установленные Министерством здравоохранения Российской Федерации.

5.3.3. Организовать проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей с отметкой в путевых листах и регистрацией в журнале.

5.3.4. Устанавливать режимы труда и отдыха водителей в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителям может устанавливаться не более 10 часов.

5.3.5. Регулярно обеспечивать поддержание необходимого уровня информированности водителей об условиях движения и работы их на школьных маршрутах путем проведения предрейсовых инструктажей. Инструктажи должны включать сведения:

- о порядке организации перевозки детей автобусами в соответствии с настоящим Положением;

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

- о состоянии погодных и дорожных условий, о скоростных режимах движения на маршруте;

- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;

- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при изменении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути;

- о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;

- о действиях водителя при угрозе или возникновении дорожно-транспортного происшествия, о порядке экстренной эвакуации детей из салона автобуса, об оказании доврачебной медицинской помощи пострадавшим;

- о действиях водителя при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами (террористами);

- об ответственности водителя за нарушение нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения и настоящего Положения. Проведение инструктажей должно регистрироваться в журнале учета инструктажей под роспись водителей и лица, проводившего инструктаж. Периодические инструктажи водителей проводятся с периодичностью не реже одного раза в четверть, с целью систематического и обязательного ознакомления всех водителей с информацией, необходимой для производительной, безопасной и экономичной работы на линии.

Периодический инструктаж включает следующие положения:

информация водителей о действиях при возникновении критических ситуаций и при различных отказах систем автобуса (тормозная система, рулевое управление, шины, ходовая часть и т.п.);

осуществление противоугонных и противопожарных мер;

действия водителей по снижению тяжести дорожно-транспортного происшествия;

правила проезда железнодорожных переездов и путепроводов.

Сезонные инструктажи водителей проводятся два раза в год в периоды, предшествующие осенне-зимним и весенне-летним перевозкам, с целью подготовки водителей к дополнительным трудностям, сопутствующим управлению и эксплуатации автобуса.

В сезонный инструктаж включаются вопросы обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобуса в соответствии с погодными (низкие температуры, снегопад, весенние наводки) и другими условиями.

Специальный инструктаж по безопасности движения проводится со всеми водителями по мере необходимости в следующих случаях:

при опасных изменениях условий движения на маршрутах (появление опасных участков на дорогах, внезапное изменение погодных условий и т.п.);

при внезапном изменении школьных маршрутов;

при получении информации о совершенных происшествиях;

при получении распоряжений и приказов, поступающих из вышестоящих организаций.

При проведении инструктажей должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения.

5.3.6. Организовать контроль за соблюдением водителями требований обеспечения безопасности школьных перевозок.

## **6. Обеспечение эксплуатации автобусов в технически исправном состоянии**

6.1. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов должны отвечать установленным требованиям ГОСТ 51160-98 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования", введенного с 01.01.1999.

6.2. Директор школы обязан:

6.2.1. Использовать для перевозки детей автобусы, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения, прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр и имеющие лицензионную карточку установленного образца (при заключении договора).

6.2.2. Обеспечивать проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

6.2.3. Обеспечить ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки. Должностные лица, ответственные за техническое состояние автобусов, обязаны производить в путевом листе и журнале отметки о технической исправности транспортных средств.

6.3. Требования по оснащению и техническому состоянию прочих элементов конструкции автобуса:

6.3.1. Должны быть в работоспособном состоянии:

- аварийные выходы автобусов и устройства приведения их в действие;
- привод управления дверями, сигнализация работы дверей и сигнал требования остановки;
- звуковой сигнал;
- механизмы открывания крышек потолочных вентиляционных люков, системы вентиляции и отопления салона.

6.3.2. Аварийные выходы в автобусах должны быть обозначены и иметь таблички по правилам их использования. Не допускается оборудование

дополнительными элементами конструкции салона автобуса, ограничивающими свободный доступ к аварийным выходам.

6.3.3. Автобусы должны быть оснащены:

- противооткатными упорами (не менее двух),

- огнетушителями (один в кабине водителя, второй в пассажирском салоне),

- двумя укомплектованными медицинскими аптечками,

- знаками аварийной остановки (или мигающим красным фонарем).

Использование огнетушителей без пломб и с истекшими сроками годности не допускается. Медицинские аптечки должны быть укомплектованы пригодными для использования препаратами.

6.3.4. Поручни в автобусах, сиденья, огнетушители, медицинская аптечка должны быть закреплены в местах, предусмотренных конструкцией автобуса.

6.3.5. Оформление автобуса:

Внешнее оформление:

- автобус должен быть окрашен в желтый цвет.

- на школьном автобусе, предназначенном для перевозки учащихся, спереди и сзади устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» или «Дети» в соответствии с п. 8 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»:

- на автобусе должен быть проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета.

Внутреннее оформление:

- разместить рядом с дверью (предназначенной для выхода) - схему маршрута с указанием всех остановок;

- в кабине водителя или рядом с ней - график движения по маршруту.

## **7. Требования к использованию автобусов образовательными учреждениями, в ведении которых они находятся**

7.1. Школьные автобусы используются образовательным учреждением, в ведении которых они находятся, для доставки учащихся в образовательное учреждение, развоза учащихся по окончании занятий.

При осуществлении перевозок учащихся по установленным школьным маршрутам в случае наличия в школьном автобусе свободных сидячих мест, директор школы может разрешить соответствующим приказом доставку

сотрудников данного образовательного учреждения на школьном автобусе до места работы и обратно по окончании занятий.

В случае, если по графику работы режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), городские, районные и областные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки обучающихся к местам труда и отдыха.

7.2. Директор школы может использовать школьный автобус в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования с начальником управления образования района.

## **8. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности школьных перевозок**

8.1. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности школьных перевозок изложены в приложениях №1, №2, №3 к настоящему Положению и являются его неотъемлемой частью.

8.2. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся общеобразовательного учреждения, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

## **9. Заключительные положения**

Настоящее положение действует до замены его иным положением в связи с выявленными противоречиями и изменениями в законодательстве РФ в области образования.