



Инструкция для водителя об особенностях работы в осенне-зимний период

Общие правила движения на скользкой дороге:

1. Снижайте скорость.
2. Увеличивайте дистанцию и боковой интервал по отношению к другим транспортным средствам.
3. Выполняйте все действия плавно, не делайте никаких резких движений.

Особую опасность представляют перекрестки и остановки общественного транспорта, когда дорога заснежена, они становятся особенно скользкими из-за постоянного торможения автомобилей.

При движении автомобиля в дождь и снег необходимо помнить, что уменьшается обзорность, поскольку стеклоочистители очищают только часть переднего стекла.

Увеличивается тормозной путь - значит повышается общая опасность движения. При движении на подъеме выбирайте такую передачу, чтобы не пришлось переключаться до полного завершения подъема.

При спуске не выжимайте сцепления, ведите автомобиль на скорости, плавно притормаживая.

Основные затруднения, возникающие при дожде: повышение скользкости, размягчение обочины, ухудшение видимости.

Водитель должен помнить: повышенная скользкость особенно опасна, когда начинается дождь.

Пыль или нанесенный на асфальт грунт растворяются водой и образуют очень скользкий слой на дороге. Требуется проявлять особую осмотрительность при подъезде к перекресткам с грунтовыми дорогами, а также при необходимости съезда на обочину. В этих условиях движение с минимальной скоростью — главное средство обеспечения безопасности движения.

При сильном дожде вода проникает к тормозным колодкам, которые, намокая, приводят к отказу тормозов или резкому снижению их эффективности. В этом случае тормоза необходимо просушить с соблюдением мер предосторожности при небольшой скорости движения нажимают на педаль тормоза несколько раз до появления эффективного торможения. При сильном дожде необходимо включать фары.

Перед выездом на линию, кроме всего, необходимо тщательно проверить работу стеклоочистителей и смывателя.

Условия эксплуатации автомобиля зимой характеризуются низкой температурой окружающего воздуха, наличием снежного покрова, сильными ветрами и метелями. Зимой значительно ухудшается состояние дорог, снижается видимость, затрудняется наблюдение за дорогой, значительно увеличивается вероятность наезда на пешеходов. Управление автомобилем усложняется и требует большого нервного напряжения. На автомобилях появляются специфические неисправности, вызванные низкой температурой окружающего воздуха. В этот период должно быть повышено требование к техническому состоянию автомобиля.

Трогаться с места можно только после прогрева двигателя, что обеспечивает его устойчивую работу. При отрицательной температуре окружающего воздуха для разогрева загустевших смазок, сальников, амортизаторов, автошин первые несколько сот метров нужно двигаться на первой передаче. В последующем разгоняться без резкого увеличения числа оборотов коленвала, не допуская буксования колес. Зимой на дорогах накатывается полоса с уплотненным снегом. При температуре воздуха -10 и ниже по такой накатанной снежной полосе можно ехать достаточно уверенно. Но при температуре близкой к нулевой, особенно на дороге, покрытой свежеснегавшим снегом, коэффициент сцепления колес с покрытием уменьшается до $0,1—0,05$, что делает движение по ней опасней, чем при гололеде. Вождение по обледенелым дорогам часто сопровождается буксованием и заносами. Трогаться при гололеде лучше на второй передаче при самой малой частоте вращения коленвала, разгоняться плавно, переключать передачи быстро, но сцепление включать не рывком, а постепенно. Здесь очень важна плавность движений. Резкие повороты рулевого колеса, резкое изменение оборотов коленвала двигателя и тем более резкие торможения при гололеде не допускаются.

В условиях гололеда обязательно нужно применять комбинированное торможение — двигателем и рабочим тормозом. На очень скользком льду скорость гасится двигателем с последующим переходом на низшие передачи.

Зимой особую настороженность у водителей должны вызывать участки перед перекрестками остановками автобусов и троллейбусов, перед пешеходными переходами. В этих местах, в результате торможения различных транспортных средств, дорога часто бывает накатана до блеска, т. е. покрыта сплошной коркой льда. Приближаясь к этим участкам скорость движения надо снижать заблаговременно, чтобы при появлении на дороге пешеходов или включении запрещающего движение сигнала светофора не пришлось бы прибегать к экстренному торможению непосредственно на этом участке. При суточных колебаниях температуры воздуха от минусовых до плюсовых дороги ночью покрываются сплошной тонкой коркой льда, которая сохраняется и утром. Из автомобиля асфальт кажется чистым, свободным от льда, и это нередко вводит водителей в заблуждение. Они и не подозревают, что едут по льду, при плавном движении машина идет как будто устойчиво. Но стоит водителю чуть резче повернуть рулевое колесо, он сразу же почувствует себя, как на катке.

При движении по снежной дороге в морозную погоду, когда за быстро движущимся автомобилем создается облако снежной пыли, ограничивающее видимость, нужно быть осторожным во избежание столкновения наезда на невидимый в снежной пыли предмет или столкновения при снижении скорости впереди идущей машиной, ее внезапной остановке.

Не подавайте резких звуковых и световых сигналов при появлении пешеходов на проезжей масти, т.к. торопясь сойти с дороги, пешеход может сделать резкое движение, поскользнуться и упасть перед идущим автомобилем.

Совершенно недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость, не применяя резкого торможения. Если возник занос, следует не включая сцепления, повернуть руль в сторону заноса, плавно притормаживая, вывести автомобиль из создавшейся ситуации.

Водители! Безопасность движения на скользкой дороге зависит только от вас. Опыт и мастерство, внимательность и дисциплинированность — надежная гарантия безаварийной работы в осенне-зимний сезон.